

Руководство пользователя

Двухуровневый датчик удара PI-99D

Особенности

Защищенный патентом пьезопружинный элемент.
Высокая стабильность и надежность работы.
Миниатюрный размер.
Независимая двухуровневая регулировка силы удара.

Применение

Автомобильные охранные системы.
Подача предупреждения при легких ударах.
Включение сигнализации при сильных ударах.

Инструкция по установке

1. Рабочее положение — установка в любой плоскости.
2. Закрепите двухуровневый датчик удара на жестком элементе кузова автомобиля внутри салона.
3. Установите VR1 в среднее положение.
4. Для повышения чувствительности поворачивайте VR по часовой стрелке.
5. Проверьте срабатывание датчика и установите подходящий уровень чувствительности для функции предупреждения по включению зеленого светодиода. В качестве сигнала предупреждения подается импульс отрицательной полярности продолжительностью 0,3–0,8 сек.
6. Точно также отрегулируйте уровень чувствительности для функции включения сигнализации по включению красного светодиода. В качестве сигнала включения сигнализации подается импульс отрицательной полярности продолжительностью 0,8–1,2 сек.

Технические характеристики

Источник питания	+12 В, +/- 20%
Ток, потребляемый в режиме ожидания	не более 2 мА
Ток, потребляемый в режиме работы	не более 30 мА
Выход триггера 1	0,3–0,8 сек
Выход триггера 2	0,8–1,2 сек

